



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	4/10	7/10	8/10	9/10	10/10	11/10	
BDI	1928	1907	1860	1799	1790	1809	-119
BCI	3243	3161	2989	2786	2755	2835	-408
BPI	1388	1415	1441	1457	1455	1435	+47
BSI	1258	1257	1264	1270	1274	1269	+11
BHSI	712	715	717	716	717	718	+6

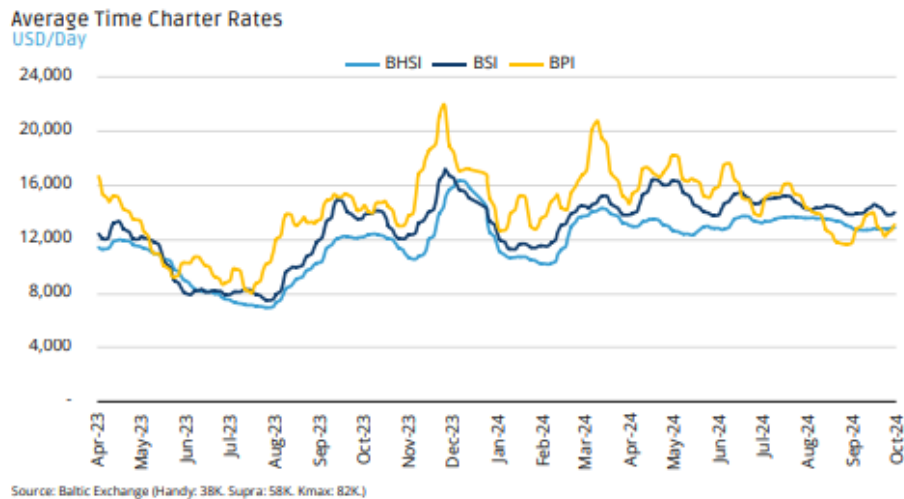
Chỉ số BDI ngày 11/10 ở mức 1.809 điểm, giảm 119 điểm so với tuần trước chủ yếu do nhu cầu vận chuyển thấp tại cả hai khu vực Đại Tây Dương và Thái Bình Dương của gam tàu Capesize. Ngược lại, gam tàu nhỏ hơn như Supramax duy trì được đà tăng trưởng xuyên suốt tuần vừa qua nhờ sản lượng hàng hóa đến từ vùng Châu Mỹ và Châu Âu, bất chấp sự chững lại của thị trường Châu Á. Chỉ số BSI tăng 11 điểm so với tuần trước. Trong khi đó, thị trường tàu Handysize tăng giảm thất thường xuyên suốt tuần vừa qua, nhưng nhìn chung vẫn duy trì được sự ổn định nhờ động lực đến từ khu vực Châu Á.

Giá than Úc giữ mức ổn định như tuần trước, đạt 150 \$/mt.

Giá quặng giảm 2\$/mt đạt 107\$/mt.

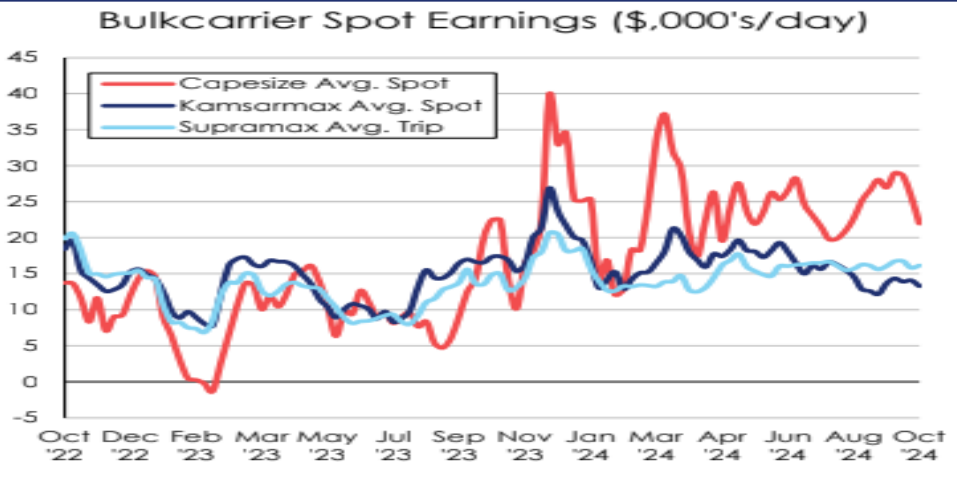
Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm giảm 4\$/mt so với tuần trước, còn 538\$/mt

Tàu 58k tiêu chuẩn tuyến Indo - China giữ mức ổn định so với tuần trước: 18k \$/ngày.





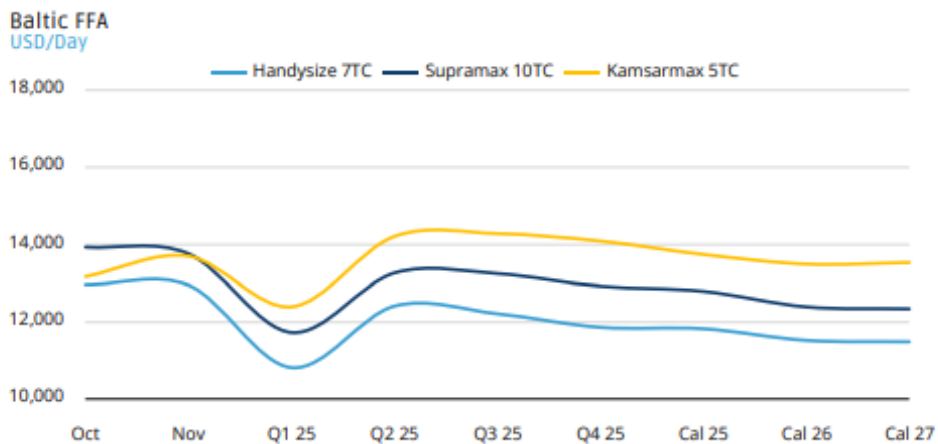
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	10-Oct	Index	Oct-24	Q4-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		9.68	10.95	10.70	9.48
Cape TC Avg.		22,844	24,200	25,088	21,775
P'max TC Avg.		11,761	11,700	12,250	12,350
S'max TC Avg.		14,064	14,075	13,875	12,750

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA: thị trường sụt giảm mạnh ở quý 1 năm 2025, phục hồi trở lại ở quý 2/2025 và có xu hướng giảm nhẹ từ quý 3/2025.



**SỰ KIỆN TRONG TUẦN:**

- Xuất khẩu than từ Indonesia tăng trưởng trong năm nay. Hoạt động thương mại than toàn cầu đã thực sự tăng tốc trong năm qua và hiện đã hoàn toàn trở lại mức trước Covid. cùng với việc Trung Quốc tăng cường nhập khẩu. Khoảng thời gian từ tháng 1 - tháng 8 năm 2024, xu hướng tích cực vẫn tiếp tục với lượng than toàn cầu tăng 2.5% so với cùng kỳ năm ngoái. Xuất khẩu than từ Indonesia tăng 8.3% so với cùng kỳ năm ngoái lên 345.3 triệu tấn, trong khi Úc tăng 3.3% lên 232.6 triệu tấn. Xuất khẩu từ Nga giảm 11.4%, xuất khẩu từ Mỹ tăng 6%, từ Nam Phi giảm 4.1% so với cùng kỳ năm trước. Lượng than nhập khẩu theo đường biển vào Trung Quốc tăng 11.6%, vào Ấn Độ tăng 9.5%, vào Nhật Bản giảm 7.3%, vào Hàn Quốc giảm 6.4%, vào Việt Nam tăng 24.9%, sang EU giảm 38.2% so với cùng kỳ năm trước. Indonesia là nước xuất khẩu than qua đường biển lớn nhất thế giới, chiếm 38.3% thị trường than qua đường biển toàn cầu cho đến nay vào năm 2024. Trung Quốc tiếp tục là nước nhập khẩu than xuất khẩu đường biển hàng đầu của Indonesia, chiếm 41.3% lượng hàng xuất khẩu.
- Hoạt động S & P trên thị trường tàu hàng rời, khô đã tăng đáng kể trong năm 2024 cho đến nay với sự gia tăng cả về số lượng tàu được bán và tổng giá trị của các tàu được bán so với cùng kỳ năm 2023 trong khi thị trường tàu dầu đã dừng lại. Trên thị trường tàu hàng rời khô, 612 tàu đã được bán vào năm 2024, tăng 34.5% so với 455 tàu được bán vào năm 2023. Tổng giá trị các giao dịch này cũng tăng 50% đạt 12 tỷ Đô la vào năm 2024 so với 8 tỷ Đô la năm 2023. Trung Quốc đặc biệt tích cực, mua 115 tàu hàng rời năm 202, Hy Lạp và Nhật Bản mỗi nơi mua 107 tàu hàng rời khô.
- Tây Ban Nha là nước nhập khẩu ngũ cốc lớn nhất châu Âu vì chiếm 40% tổng lượng nhập khẩu (dựa trên mùa vụ 2023 - 2024). Do các xung đột địa chính trị trong 3 năm qua, nguồn cung ngô từ Ukraine và Romania đã biến động và do đó Tây Ban Nha đã tìm cách tăng lượng nhập khẩu từ các nhà cung cấp khác. Dự kiến xuất khẩu ngô của Ukraine sẽ giảm mạnh vào năm 2024-2025, đạt mức thấp nhất trong bảy năm, khiến Tây Ban Nha phải tìm kiếm các nguồn cung ngô thay thế. Dự kiến xuất khẩu ngô của Hoa Kỳ sang Tây Ban Nha sẽ tăng do giá cả cạnh tranh, trong khi nguồn cung dồi dào từ Brazil sẽ thúc đẩy xuất khẩu từ Bờ Đông Nam Mỹ. Sự thay đổi trong mô hình thương mại này dự kiến sẽ có tác động tích cực theo tấn-dặm và hỗ trợ thu nhập.
- Lượng gạo dự trữ của Ấn Độ trong tháng 10 đạt 31.1 triệu tấn, mức cao nhất trong tháng trong hai thập kỷ qua, nhờ một loạt lệnh hạn chế xuất khẩu được áp dụng từ năm ngoái ở quốc gia xuất khẩu ngũ cốc lớn nhất thế giới. Vào cuối tháng trước, Ấn Độ đã bật đèn xanh cho việc xuất khẩu gạo trắng, một động thái tăng cường nguồn cung toàn cầu và làm giảm giá quốc tế bằng cách buộc các nước xuất khẩu gạo chính khác phải giảm giá.

Trân trọng cảm ơn!